



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR DOPRAVY

ÚSEK DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Číslo jednací:

MHB_DOP/2520/2021/HT

Vyřizuje

Trtíková Hana, DiS.

Datum

18.3.2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě (dále jen „správní orgán“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti ze dne 16. března 2021 podané právnickou osobou Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci Martinem Lískou, IČ: 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR - Krajským ředitelstvím policie Kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, Dopravním inspektorátem, pod č.j. KRPJ-25532-1/ČJ-2021-161606-MULL dne 15. března 2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **stanovuje:**

přechodnou úpravu provozu na silnici číslo II/344, II/351, III/3509, I/34 a ostatních komunikacích dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení (DIO). Umístění přenosných dopravních značek a zařízení je povoleno na zajištění objízdné trasy na území úřadu obce s rozšířenou působností Havlíčkův Brod na stavební akci „**Oprava železničního přejezdu P5269 v místě křížení se sil. II/344, Chotěboř – Rozsochatec a železničního přejezdu P5270 v místě křížení se sil. II/351, Chotěboř – Česká Bělá**“ z důvodu opravy železničních přejezdů P5269 a P5270, prováděné za úplné uzavírky, za těchto **podmínek:**

- 1) *Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III.*
- 2) *Přechodné dopravní značení/zařízení bude s ohledem na provádění stavby v období zimní údržby pravidelně kontrolováno, zejména s ohledem na jeho řádné a odpovídající umístění.*
- 3) **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami)**
- 4) *Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu, vydaném pod č.j. KRPJ-25532-1/ČJ-2021-161606-MULL dne 15. března 2021. Předmětné stanovisko je nedílnou součástí tohoto stanovení.*
- 5) *Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Označení je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení dané příslušným schématem.*
- 6) *Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.*
- 7) *S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.*
- 8) *Dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné,*

musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

- 9) *Při umisťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.*
- 10) *Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.*
- 11) *Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.*
- 12) *Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.*
- 13) *Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a musí být správně umístěny.*
- 14) *Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena a směrem do vozovky označena červeným světlem a červenými odrazkami. Případně lze použít oranžová světla typu I.*
- 15) *Značky užitě k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní.*
- 16) *Při souběhu výkopu s komunikací musí být výkop řádně zabezpečen a viditelně vyznačen pro ostatní účastníky silničního provozu. Podélná uzávěra se provádí zpravidla směrovacími deskami umístěnými za sebou, které budou umístěny v podélných odstupech nejvýše 10 m a případně mohou být nahrazeny vodíci deskami.*
- 17) *Přenosné dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaném sloupku a spodní hrana nejnižší položené dopravní značky bude min. 60 cm nad terénem.*
- 18) *Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektorem. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.*
- 19) *Osazení přechodného dopravního značení provede: **Martin Líska**, IČ: 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, tel: **603 836 575**.*
- 20) *Odповědná osoba: žadatel, kontaktní osoba **Ilona Rychlíčková** (stavbyvedoucí), Správa železnic, s.o., Pávovská 2a, 586 01 Jihlava, tel: **602 631 888**.*
- 21) **Platnost stanovení: pro přejezd číslo P5269 od 1. dubna 2021 do 10. dubna 2021 a pro přejezd číslo P5270 od 11. dubna 2021 do 27. dubna 2021.**

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Havlíčkův Brod (úřad obce s rozšířenou působností), obdržel dne 16. března 2021 žádost právnické osoby Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci Martinem Lískou, IČ: 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici číslo II/344, II/351, III/3509, I/34 a ostatních komunikacích, z důvodu opravy železničních přejezdů P5269 a P5270, v termínu pro přejezd číslo P5269 od 1. dubna 2021 do 10. dubna 2021 a pro přejezd číslo P5270 od 11. dubna 2021 do 27. dubna 2021.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad Havlíčkův Brod na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek, oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy na silnici číslo II/344, II/351, III/3509, I/34 a ostatních komunikacích, z důvodu opravy železničních přejezdů P5269 a P5270, v termínu pro přejezd číslo P5269 od 1. dubna 2021 do 10. dubna 2021 a pro přejezd číslo P5270 od 11. dubna 2021 do 27. dubna 2021.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Trtíková Hana, DiS.
referent úseku
dopravy a pozemních komunikací

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod, obecního úřadu Rozsochatec, Obecního úřadu Dolní Krupá, Obecního úřadu Knyk, Úřad Městysy Česká Bělá po dobu 15 dnů.

Příloha: DIO + stanovisko Policie ČR

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o bezodkladné zaslání potvrzení o vyvěšení na Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Obdrží:

Martin Líska, IDDS: v3ekcgw
Město Havlíčkův Brod, IDDS: 5uvbfub
Obec Rozsochatec, IDDS: ii8ax4a
Obec Dolní Krupá, IDDS: mewa92j
Obec Knyk,, IDDS: tx3av77
Městys Česká Bělá, IDDS: ywtbfy6

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc