



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
 Dopravní inspektorát


Č.j. KRPJ-25532-1/ČJ-2021-161606-MULL

 Havlíčkův Brod 15. března 2021
 Počet stran: 2

Martin Líska
Husova 1871
581 01 Havlíčkův Brod

**OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P 5269 V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SILNICÍ Č. II/344,
 CHOTĚBOŘ – ROZSOCHATEC A P 5270 V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SILNICÍ Č. II/351,
 CHOTĚBOŘ – ČESKÁ BĚLÁ**

přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko

k Vaší žádosti ze dne 15. března 2021

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené akce

vydává

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to pro přejezd č. P 5269 v termínu od 1. dubna 2021 do 10. dubna 2021, a pro přejezd č. P 5270 v termínu od 11. dubna 2021 do 27. dubna 2021 tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 2 – ilustračně, při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,

Nádražní 59
 580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252
 Fax: +420 974 271 928
 Email: adela.mullerova@pcr.cz

- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

npor. Mgr. David Hospodka
vedoucí oddělení

