



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-48850-1/ČJ-2019-161606-MULL

Havlíčkův Brod 23. dubna 2019

Počet stran: 3

Martin Líška
Husova 1871
580 01 Havlíčkův Brod

REKONSTRUKCE MK KNYK – ČESKÝ DVŮR – II. ETAPA

přechodná úprava provozu, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko

zvláštní užívání – závazné stanovisko

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh žadatele ve výše uvedené akci

vydává

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 výše uvedeného zákona

souhlasné závazné stanovisko

týkající se zvláštního užívání místní komunikace dle předložené žádosti, a to v termínu od 6. května 2019 do 17. května 2019, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s vydaným souhlasným závazným stanoviskem dotčený orgán dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu od 6. května 2019 do 17. května 2019 tak, jak je to uvedeno v předložené dokumentaci, viz příloha str. 3 - ilustračně, přičemž současně dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

souhlasné stanovisko

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to po dobu stavebních prací akce „Rekonstrukce MK Knyk –“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.
komisař

npor. Mgr. David Hospodka
vedoucí oddělení



